

Chemin de fer Albert Southern .....	\$	18,960
“ Atlantique et North Western .....		186,600
“ Brockville, Westport et Sault Ste-Marie... ..		12,800
“ Chatham .....		24,440
“ Central, Nouveau-Brunswick.....		83,612
“ Columbia et Kootenay .....		88,800
“ Cornwallis Valley.....		2,130
“ du comté de Drummond .....		5,105
“ Elgin, Petitcodiac et Havelock.....		44,253
“ Great Eastern .....		4,845
“ Great Northern .....		24,100
“ Montréal et Western .....		32,253
“ Central de la Nouvelle-Ecosse.....		8,300
“ Vallée d'Ottawa et de la Gatineau. ....		38,790
“ Orford Mountain .....		32,000
“ Parry-Sound Colonisation .....		30,400
“ Port-Arthur, Duluth et Western .....		70,075
“ Québec et Lac Saint-Jean .....		26,223
“ Shuswap et Okanagan.....		162,260
“ Sainte-Clair Frontière (tunnel).....		58,600
“ Saint Laurent et Adirondack.....		40,256
“ St-Laurent, Basses Laurentides et Saguenay		92,784
“ Témiscouata .....		54,830
“ Tobique (Vallée).....		73,000
“ Waterloo (Junction).....		32,800
		<hr/>
Total .....	\$	1,248,216
		<hr/>

205. Le montant total des subsides votés, d'après le système de tant par mille, pour la construction des chemins de fer donnés par contrats sur lesquels des paiements ont été faits, ou sur lesquels des obligations sont encore dues, s'élevait au 30, de juin 1892, " le chemin de fer Pacifique canadien non compris," à \$12,593,707, sur laquelle somme \$10,042,803 ont été payées, et \$184,426 ont été annulées, laissant en conséquence une balance due sur les contrats d'une somme de \$2,366,478. A la même date, des subsides avaient été votés pour 54 chemins de fer pour la somme de \$1,319,444 et sur lesquels aucuns paiements n'avaient été faits, vu qu'aucuns de ces chemins de fer proposés n'avaient été donnés d'après contrat. En outre, des subsides payables par terme, pendant une certaine période d'années, s'élevant à la somme de \$7,719,240 ont été votés, mais jusqu'à présent \$559,800 seulement ont été payées. La somme de \$2,394,000 a été votée au chemin de fer Montréal et Ottawa, sur laquelle somme aucun paiement encore n'a été fait, mais un intérêt de 5 pour 100 sur cette somme, est payé annuellement. Le nombre de milles qui devait être construit pour ces subsides était de 4,665. Le subside payé comptant au chemin de fer Pacifique canadien, y compris le Canada Central, et l'extension jusqu'à Québec a, été de \$28,025,000. Le gouvernement donc, a payé, ou a promis de payer des subsides en argent aux chemins de fer suivants :—

Subsides  
aux che-  
mins de  
fer votés  
par le par-  
lement.